




# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



## ČISTOPIS 04/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>  Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------------	--	---

Zhotovitel částí dokumentace:	 <b>signal PROJEKT</b>  Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: <b>Ing. Martin Raibr</b> Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis:  Podpis:  Podpis:	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
--	---	---

Zpracovatelský útvar: <b>113 – Brno, zab. odd.</b> tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Milan Lukášek</b> Odpovědný projektant: <b>Ivo Jabůrek</b>	Podpis:  Podpis:  Podpis:	Název částí díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)</b>	<b>D D.1 D.1.2</b>
--	---	---	----------------------------

Vypracoval: <b>Ivo Jabůrek</b> Kontrola: <b>Ing. Milan Lukášek</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Počet formátů: <b>1x A4</b>	Podpis:  Podpis:  Datum: <b>03/2018</b> Měřítka: <b>—</b>	Název přílohy: <b>PS 04-01-01 Čelákovice - Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení - část A Polohopisný výkres - tabulka podchodů pod kolejemi</b> IČD: <b>17 7192 401 02 01 01</b>	Složka: <b>D.1.2.1</b> Číslo příl.: <b>0103</b>
--	--	--	--

## Tabulka podchodů pod kolejemi – umístění chrániček

PS 04-01-01 Čelákovice - Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení - část A

Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Provedení	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Osová vzdálenost kolejí	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Řeší PS/SO
		ks		ks		cm			m	m		m	L / P	m		
1	9,138	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,30	3,30	4,00	13,6	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
2	9,305	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,60	2,70	4,00	12,3	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
3	9,607	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,70	2,70	4,00	12,4	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
4	9,652	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,30	3,30	4,00	13,6	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
5	10,330	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,70	10,00	4,00	19,7	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
6	10,662	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	3,30	7,40	4,00	17,7	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
7	10,822	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	6,30	6,10	4,00	19,4	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
8	11,000	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,70	4,70	4,00	14,4	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
9	11,147	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	5,50	5,10	4,00	17,6	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
10	11,345	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	8,75	3,40	4,00	19,2	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
11	11,471	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	7,50	3,50	4,00	18,0	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
12	11,547	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	6,10	2,80	4,00	15,9	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
13	11,645	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	8,00	4,80	4,00	19,8	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
14	11,813	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	2,70	6,70	4,00	16,4	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01
15	11,937	2	1	2	Protlak	16	PEHD	1, 2	7,00	3,50	4,00	17,5	A/A	0,50	ZZ	SO 04-11-01

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovní zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky.

Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.